

已发布: 15-二月-2013

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: Anti-Lock Brake System Control Module

说明和操作

ABS 控制模块

小心:



采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致接受测试的车辆和 / 或施救车辆中出现其他故障



在执行精确定位测试过程中, 探测接头以获得测量值时, 请使用零件号为 3548-1358-00 的适配器套件

注意: 如果怀疑控制模块或元件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》(章节 B1.2), 或在安装新模块 / 元件之前, 确定是否有任何事先认可的程序正处于运行中

注意: 通用扫描工具可能无法读取所列代码, 或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数与所列的 7 位数代码的前 5 位数进行对比, 以找出故障(最后 2 位数由制造商认可的诊断系统读取, 提供额外信息)。

注意: 进行电压或电阻测试时, 请始终使用精确到小数点后三位的数字万用表, 且其校准证书当前有效。测试电阻时, 务必将数字万用表导线的电阻考虑在内

注意: 在开始涉及精确测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障

注意: 检查接头是否存在进水迹象, 针脚是否存在损坏和 / 或腐蚀迹象

注意: 如果记录了故障诊断码且在执行了精确测试后故障消除, 则可能是由于间歇性问题导致的。务必检查连接是否松动以及端子是否有腐蚀

注意: 当涉及“按需自检”时, 可通过在制造商认可的诊断系统中选择“diagnostic trouble code monitor”(故障诊断码监控)选项卡来执行该操作

下表列出了 ABS 控制模块中可能记录的 DTC, 如需更多诊断和测试信息, 请参阅相关的诊断和测试部分进一步信息请参阅: [防抱死制动系统控制装置 - 稳定性控制系统](#) (206-09 防抱死制动系统控制装置 - 稳定性控制系统, 诊断和测试)。

DTC	说明	可能的原因	措施
C0030-38	左前音轮 — 信号频率不正确	<ul style="list-style-type: none"> 信号频率不正确 磁脉冲环损坏/受污染 车轮速度传感器空气间隙 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 车轮转速传感器磁力损坏 车轮轴承/轮毂总成故障 车轮总成/轮胎尺寸不正确 	<ul style="list-style-type: none"> 检查车轮转速传感器和音调/轴承环是否存在任何灰尘或金属颗粒卡滞, 需要时予以校正 检查车轮转速传感器气隙和配合面以了解传感器位置是否正确, 需要时予以校正 检查是否存在接头故障/针脚缩回。需要时予以更换。 <ul style="list-style-type: none"> 检查传感器是否进水。需要时予以更换。 检查车轮轴承是否完好 需要时予以更换。 检查轮毂总成是否完好 需要时予以更换。 确保安装的车轮和轮胎符合制造商车辆规格。检查车轮和轮胎的状况和平衡情况, 需要时予以纠正/更换。检查并拧紧车轮螺母。 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0031-11	左前轮转速传感器 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 传感器电源电路 — 对地短路 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图, 检查左前车轮转速传感器电源电路是否存在对地短路 按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器
C0031-12	左前车轮转速传感器 — 电路对	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图, 检查左前车轮转速传感器电路是否存在对电

	蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 对电源短路 ● 传感器故障 	<p>源短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器
C0031-14	左前车轮转速传感器电路 — 对地短路、断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 ● 传感器电路 — 对地短路、断路、电阻过高 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左前车轮转速传感器电路是否存在对地短路、断路、电阻过高 按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 使用制造商认可的诊断系统访问进一步诊断以检查数据记录器信号 I - 左前车轮转速传感器输入 - (0x2B06)
C0031-1C	左前车轮转速传感器 - 电路电压超出范围	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 电压超出范围 ● 传感器电路 — 对电源短路、对其他传感器短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左前车轮转速传感器电路是否对电源短路、对其他传感器短路、断路或电阻过高。 按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
C0031-29	左前车轮转速传感器 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 故障 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左前车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0031-2F	左前车轮转速传感器 — 信号不稳定	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 故障 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左前车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0031-31	左前车轮转速传感器 — 无信号	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 故障 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左前车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0031-4A	左前车轮转速传感器 — 安装的部件不正确	<ul style="list-style-type: none"> ● 未正确安装车轮速度传感器 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查并安装正确的车轮转速传感器。清除 DTC, 然后重新执行测试。要熄灭警告灯, 循环点火状态至关闭, 然后再打开, 等待最多 30 秒钟
C0031-62	左前车轮转速传感器 — 信号比较故障	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器存在信号比较故障 ● 传感器电路 — 故障 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左前车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火

			<p>火并以高于 15 公里/小时（需要以高于 15 公里 / 小时（9 英里 / 小时）的速度驾驶车辆 10 秒钟以上）的速度驾驶车辆，以确保报警灯熄灭</p> <ul style="list-style-type: none"> 在循环点火时，留足时间让换挡杆（如已安装）上的 P 符号照明灯熄灭，然后再将点火开关转到打开位置
C0031-66	左前车轮转速传感器 - 信号的跃迁 / 事件次数过多	<ul style="list-style-type: none"> 检测到意外传感器信号 — 车轮转速超过预期最大值 传感器电路 — 故障 车轮总成/轮胎尺寸不正确 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图，检查左前车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 确保安装的车轮和轮胎符合制造商车辆规格 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在，请检查车轮转速传感器，并根据需要安装新的车轮转速传感器 校正后，清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火，或者循环点火并以高于 15 公里/小时（需要以高于 15 公里 / 小时（9 英里 / 小时）的速度驾驶车辆 10 秒钟以上）的速度驾驶车辆，以确保报警灯熄灭 在循环点火时，留足时间让换挡杆（如已安装）上的 P 符号照明灯熄灭，然后再将点火开关转到打开位置
C0033-38	右前音轮 — 信号频率不正确	<ul style="list-style-type: none"> 信号频率不正确 磁脉冲环损坏/受污染 车轮速度传感器空气间隙 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 车轮转速传感器磁力损坏 车轮轴承/轮毂总成故障 车轮总成/轮胎尺寸不正确 	<ul style="list-style-type: none"> 检查车轮转速传感器和音调/轴承环是否存在任何灰尘或金属颗粒卡滞，需要时予以校正 检查车轮转速传感器气隙和配合面以了解传感器位置是否正确，需要时予以校正 检查是否存在接头故障/针脚缩回。需要时予以更换。 <ul style="list-style-type: none"> 检查传感器是否进水。需要时予以更换。 检查车轮轴承是否完好 需要时予以更换。 检查轮毂总成是否完好 需要时予以更换。 确保安装的车轮和轮胎符合制造商车辆规格。检查车轮和轮胎的状况和平衡情况，需要时予以纠正/更换。检查并拧紧车轮螺母。 校正后，清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火，或者循环点火并以高于 15 公里/小时（需要以高于 15 公里 / 小时（9 英里 / 小时）的速度驾驶车辆 10 秒钟以上）的速度驾驶车辆，以确保报警灯熄灭 在循环点火时，留足时间让换挡杆（如已安装）上的 P 符号照明灯熄灭，然后再将点火开关转到打开位置
C0034-11	右前轮转速传感器 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 传感器电源电路 — 对地短路 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图，检查右前车轮转速传感器电源电路是否对地短路 按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在，请检查车轮转速传感器，并根据需要安装新的车轮转速传感器
C0034-12	右前车轮转速传感器 — 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 传感器电路 — 对电源短路 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图，检查右前车轮转速传感器电路是否存在对电源短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在，请检查车轮转速传感器，并根据需要安装新的车轮转速传感器
C0034-14	右前车轮转速传感器电路 — 对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 传感器电路 — 对地短路、断路、电阻过高 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图，检查右前车轮转速传感器电路是否存在对地短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在，请检查车轮转速传感器，并根据需要安装新的车轮转速传感器 使用制造商认可的诊断系统访问进一步诊断以检查数据记录器信号 I - 右前车轮转速传感器输入 - (0x2B07)
C0034-1C	右前车轮转速传感器 - 电路电压超出范围	<ul style="list-style-type: none"> 传感器电路 — 电压超出范围 传感器电路 — 对电源短路、对其他传感器短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图，检查右前车轮转速传感器电路是否对电源短路、对其他传感器短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
C0034-29	右前车轮转速传感器 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> 传感器电路 — 故障 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图，检查右前车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在，请检查车轮转速传感器，并根据需要安装新的车轮转

			<p>速传感器</p> <ul style="list-style-type: none"> 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0034-2F	右前车轮转速传感器 — 信号不稳定	<ul style="list-style-type: none"> 传感器电路 — 故障 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图, 检查右前车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0034-31	右前车轮转速传感器 — 无信号	<ul style="list-style-type: none"> 传感器电路 — 故障 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图, 检查右前车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0034-4A	左前车轮转速传感器 — 安装的部件不正确	<ul style="list-style-type: none"> 未正确安装车轮速度传感器 	<ul style="list-style-type: none"> 检查并安装正确的车轮转速传感器。 清除 DTC, 然后重新执行测试。 要熄灭警告灯, 循环点火状态至关闭, 然后再打开, 等待最多 30 秒钟
C0034-62	右前车轮转速传感器 — 信号比较故障	<ul style="list-style-type: none"> 传感器存在信号比较故障 传感器电路 — 故障 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图, 检查右前车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0034-66	右前车轮转速传感器 - 信号的跃迁 / 事件次数过多	<ul style="list-style-type: none"> 检测到意外传感器信号 — 车轮转速超过预期最大值 传感器电路 — 故障 车轮总成/轮胎尺寸不正确 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右前车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图, 检查右前车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 确保安装的车轮和轮胎符合制造商车辆规格 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0036-38	左后音轮 — 信号频率不正确	<ul style="list-style-type: none"> 信号频率不正确 磁脉冲环损坏/受污染 车轮速度传感器空气间隙 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查车轮转速传感器和音调/轴承环是否存在任何灰尘或金属颗粒卡滞, 需要时予以校正 检查车轮转速传感器气隙和配合面以了解传感器位置是否正确, 需要时予以校正 检查是否存在接头故障/针脚缩回。 需要时予以更换。 检查传感器是否进水。 需要时予以更换。

		<ul style="list-style-type: none"> ● 车轮转速传感器磁力损坏 ● 车轮轴承/轮毂总成故障 ● 车轮总成/轮胎尺寸不正确 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查车轮轴承是否完好 需要时予以更换。 ● 检查轮毂总成是否完好 需要时予以更换。 ● 确保安装的车轮和轮胎符合制造商车辆规格。 检查车轮和轮胎的状况和平衡情况, 需要时予以纠正/更换。 检查并拧紧车轮螺母。 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0037-11	左后车轮转速传感器 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电源电路 — 对地短路 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左后车轮转速传感器电源电路是否存在对地短路。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器
C0037-12	左后车轮转速传感器 — 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 ● 传感器电路 — 对电源短路 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左后车轮转速传感器电路是否存在对电源短路。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器
C0037-14	左后车轮转速传感器电路 — 电路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 ● 传感器电路 — 对地短路、断路、电阻过高 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左后车轮转速传感器电路是否存在对地短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 使用制造商认可的诊断系统访问进一步诊断以检查数据记录器信号I - 左后车轮转速传感器输入 - (0x2B08)
C0037-1C	左后车轮转速传感器 - 电路电压超出范围	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 电压超出范围 ● 传感器电路 — 对电源短路、对其他传感器短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左后车轮转速传感器电路是否对电源短路、对其他传感器短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试
C0037-29	左后车轮转速传感器 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 故障 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左后车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0037-2F	左后车轮转速传感器 — 信号不稳定	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 故障 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左后车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0037-31	左后车轮转速传感器 — 无信号	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 故障 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查左后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查左后车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在

			<p>在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器</p> <ul style="list-style-type: none"> 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0037-4A	左前车轮转速传感器 — 安装的部件不正确	<ul style="list-style-type: none"> 未正确安装车轮速度传感器 	<ul style="list-style-type: none"> 检查并安装正确的车轮转速传感器。清除 DTC, 然后重新执行测试。要熄灭警告灯, 循环点火状态至关闭, 然后再打开, 等待最多 30 秒钟
C0037-62	左后车轮转速传感器 — 信号比较故障	<ul style="list-style-type: none"> 传感器存在信号比较故障 传感器电路 — 故障 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图, 检查左后车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0037-66	左后车轮转速传感器 - 信号的跃迁 / 事件次数过多	<ul style="list-style-type: none"> 检测到意外传感器信号 — 车轮转速超过预期最大值 传感器电路 — 故障 车轮总成/轮胎尺寸不正确 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图, 检查左后车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 确保安装的车轮和轮胎符合制造商车辆规格 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0039-38	右后音轮 — 信号频率不正确	<ul style="list-style-type: none"> 信号频率不正确 磁脉冲环损坏/受污染 车轮速度传感器空气间隙 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 车轮转速传感器磁力损坏 车轮轴承/轮毂总成故障 车轮总成/轮胎尺寸不正确 	<ul style="list-style-type: none"> 检查车轮转速传感器和音调/轴承环是否存在任何灰尘或金属颗粒卡滞, 需要时予以校正 检查车轮转速传感器气隙和配合面以了解传感器位置是否正确, 需要时予以校正 检查是否存在接头故障/针脚缩回。需要时予以更换。 <ul style="list-style-type: none"> 检查传感器是否进水。需要时予以更换。 检查车轮轴承是否完好 需要时予以更换。 检查轮毂总成是否完好 需要时予以更换。 确保安装的车轮和轮胎符合制造商车辆规格。检查车轮和轮胎的状况和平衡情况, 需要时予以纠正/更换。检查并拧紧车轮螺母。 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C003A-11	右后车轮转速传感器 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 传感器电源电路 — 对地短路 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图, 检查右后车轮转速传感器电源电路是否存在对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器
C003A-12	右后车轮转速传感器 — 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 传感器电路 — 对电源短路 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图, 检查右后车轮转速传感器电路是否存在对电源短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器
C003A-14	右后车轮转速传感器电路 — 电	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束或车轮转速传感器接头存在故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 参考电路图, 检查右后车轮转速传感器电路是否存在对地

	路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 对地短路、断路、电阻过高 ● 传感器故障 	短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 <ul style="list-style-type: none"> ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 使用制造商认可的诊断系统访问进一步诊断以检查数据记录器信号I - 右后车轮转速传感器输入 - (0x2B08)
C003A-1C	右后车轮转速传感器 - 电路电压超出范围	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 电压超出范围 ● 传感器电路 — 对电源短路、对其他传感器短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查右后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查右后车轮转速传感器电路是否对电源短路、对其他传感器短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
C003A-29	右后车轮转速传感器 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 故障 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查右后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查右后车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C003A-2F	右后车轮转速传感器 — 信号不稳定	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 故障 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查右后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查右后车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C003A-31	右后车轮转速传感器 — 无信号	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 故障 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查右后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查右后车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C003A-4A	右前轮转速传感器 — 安装的部件不正确	<ul style="list-style-type: none"> ● 未正确安装车轮速度传感器 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查并安装正确的车轮转速传感器。清除 DTC, 然后重新执行测试。要熄灭警告灯, 循环点火状态至关闭, 然后再打开, 等待最多 30 秒钟
C003A-62	右后车轮转速传感器 — 信号比较故障	<ul style="list-style-type: none"> ● 传感器存在信号比较故障 ● 传感器电路 — 故障 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查右后车轮转速传感器导线和接头是否损坏 ● 参考电路图, 检查右后车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C003A-	右后车轮转速传	<ul style="list-style-type: none"> ● 检测到意外传感器信 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查右后车轮转速传感器导线和接头是否损坏

66	传感器 - 信号的跃迁 / 事件次数过多	号 — 车轮转速超过预期最大值 <ul style="list-style-type: none"> ● 传感器电路 — 故障 ● 车轮总成/轮胎尺寸不正确 ● 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查右后车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 <ul style="list-style-type: none"> ● 确保安装的车轮和轮胎符合制造商车辆规格 ● 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C0061-24	横向加速度传感器 - 信号一直很高	注意: 传感器位于/集成于约束控制模块内 <ul style="list-style-type: none"> ● 传感器故障 (位于约束控制模块内) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 清除 DTC 并重新测试。 如果故障依然存在, 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关 DTC 索引
C0061-64	横向加速度传感器 - 信号似然性故障	注意: 传感器位于/集成于约束控制模块内 <ul style="list-style-type: none"> ● 传感器故障 (位于约束控制模块内) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 清除 DTC 并重新测试。 如果故障依然存在, 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关 DTC 索引
C0062-64	纵向加速度传感器 - 信号似然性故障	注意: 传感器位于/集成于约束控制模块内 <ul style="list-style-type: none"> ● 传感器故障 (位于约束控制模块内) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 清除 DTC 并重新测试。 如果故障依然存在, 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关 DTC 索引
C0063-64	偏航速率传感器 - 信号似然性故障	注意: 传感器位于/集成于约束控制模块内 <ul style="list-style-type: none"> ● 传感器故障 (位于约束控制模块内) 	注意: 如果在底盘动力仪上测试车辆, 则可能设置此 DTC <ul style="list-style-type: none"> ● 清除 DTC 并重新测试。 如果故障依然存在, 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关 DTC 索引
C0064-81	侧倾速率传感器 - 接收到无效的串行数据	注意: 传感器位于/集成于约束控制模块内 <ul style="list-style-type: none"> ● 传感器故障 (位于约束控制模块内) 	注意: 如果在底盘动力仪上测试车辆, 则可能设置此 DTC <ul style="list-style-type: none"> ● 清除 DTC 并重新测试。 如果故障依然存在, 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关 DTC 索引
C006B-00	稳定性系统活动状态太长 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 车轮转速传感器磁力损坏 ● 车轮轴承/轮毂总成故障 ● CAN 故障 	注意: 如果该 DTC 为第一次记录, 则仅需清除 DTC。 如果 DTC 重新出现, 请遵照下述措施执行操作 <ul style="list-style-type: none"> ● 检查车轮轴承是否完好 需要时予以更换。 ● 检查轮毂总成是否完好 需要时予以更换。 ● 使用示波器检查来自所有车轮转速传感器的信号是否存在频率异常高现象 (调制信号及峰值信号)。 必要时更换传感器 ● 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。 参考电路图, 检查偏航速率传感器和 ABS 控制模块之间; 转向角传感器和 ABS 控制模块之间; 以及横向加速度传感器和 ABS 控制模块之间的 CAN 网络。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里 / 小时的速度行车至少 30 秒, 以确保车灯熄灭。 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C101F-49	通用阀故障 — 内部电子故障	<ul style="list-style-type: none"> ● ABS 控制系统液压控制装置 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 清除 DTC, 然后重新执行测试。 如果故障依然存在, 检查 ABS 控制系统液压控制装置, 根据需要更换新的 ABS 控制系统液压控制装置
C1109-24	车辆动态控制开关 — 信号一直很高	<ul style="list-style-type: none"> ● 动态稳定控制开关卡住 ● 如果开关按下超过 1 分钟, 则认为该开关工作不正常 ● 开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查动态稳定控制开关的工作情况, 视需要予以纠正。 清除 DTC 并重新测试 ● 如果故障依然存在, 检查动态稳定控制开关, 根据需要更换新的动态稳定控制开关
C1A90-12	车轮转速传感器供电 — 电路对	<ul style="list-style-type: none"> ● 车轮转速传感器供电电路 — 对电源短路 	注意: 如果有至少一个车轮转速传感器供电电路对电源短路, 就会设置此故障诊断码 (DTC)

	蓄电池短路		<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查传感器与 ABS 控制模块之间的车轮转速传感器电源线电路是否对电源短路。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试
C1A95-01	车轮转速传感器电源 - 一般电气故障	<ul style="list-style-type: none"> 车轮转速传感器供电电路 — 对地短路、对电源短路、对其他传感器短路、断路、电阻过高 蓄电池 / 充电系统故障 传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查传感器与 ABS 控制模块之间的车轮转速传感器接地电路和电源电路是否对地短路、对电源短路、对其他传感器短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 请参阅《车间维修手册》及蓄电池保养手册中的相关章节。 检查蓄电池的荷电状态以及充电系统的性能 如果故障依然存在, 检查车轮转速传感器, 根据需要安装新的车轮转速传感器
C1A95-62	车轮转速传感器 — 信号合理性故障	<ul style="list-style-type: none"> 信号比较故障 车轮转速传感器故障 (任一故障) 车轮转速传感器磁力损坏 车轮轴承/轮毂总成故障 线束故障 车轮总成/轮胎尺寸不正确 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查每个车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 <ul style="list-style-type: none"> 检查车轮轴承是否完好 需要时予以更换。 检查轮毂总成是否完好 需要时予以更换。 确保安装的车轮和轮胎符合制造商车辆规格。 检查车轮和轮胎的状况和平衡情况, 需要时予以纠正/更换。 检查并拧紧车轮螺母。 使用示波器检查来自所有车轮转速传感器的信号是否存在频率异常高现象 (调制信号及峰值信号)。 必要时更换传感器。 清除 DTC 并重新测试 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C1A95-64	车轮转速传感器 — 信号合理性故障	<ul style="list-style-type: none"> 信号合理性故障 车轮转速传感器故障 (任一故障) 车轮转速传感器磁力损坏 车轮轴承/轮毂总成故障 线束故障 车轮总成/轮胎尺寸不正确 	<p>注意: 可能会因瘪胎而设置此故障诊断码, 瘪胎将会持续提供与其他 3 个车轮不同的速率。 如果存在此类情况, 故障诊断码 (DTC) 应该存储为历史故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查每个车轮转速传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 如果车轮转速传感器导线和/或接头损坏或如果故障依然存在, 请检查车轮转速传感器, 并根据需要安装新的车轮转速传感器 <ul style="list-style-type: none"> 检查车轮轴承是否完好 需要时予以更换。 检查轮毂总成是否完好 需要时予以更换。 确保安装的车轮和轮胎符合制造商车辆规格。 检查车轮和轮胎的状况和平衡情况, 需要时予以纠正/更换。 检查并拧紧车轮螺母。 使用示波器检查来自所有车轮转速传感器的信号是否存在频率异常高现象 (调制信号及峰值信号)。 必要时更换传感器 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C1A96-64	制动灯开关 — 信号合理性故障	<ul style="list-style-type: none"> 信号合理性故障 停车灯开关故障 制动踏板开关调节不当或有故障 制动踏板开关电路故障 线束 / 连接器问题 	<p>注意: 如果来自制动踏板位置开关的信号与来自主气缸压力传感器的信号相矛盾, 就会设置此故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 检查停车灯功能。 确保制动灯开关安装和配置正确。 检查制动踏板位置开关的调节情况, 需要时予以校正 参考电路图, 检查制动灯开关电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 参考电路图, 检查制动踏板开关电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。 按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试 检查发动机控制模块是否存在相关的 DTC 参考相关故障诊断码索引 (DTC)

			<ul style="list-style-type: none"> 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C1A99-14	压力传感器 — 电路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ABS 控制系统液压控制装置压力传感器电路 — 对地短路、断路、电阻过高 ABS 控制模块 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试。如果故障依然存在, 则检查 ABS 控制模块, 需要时安装一个新的 ABS 控制模块
C1A99-28	压力传感器 — 信号偏差水平超出范围 / 零点调整故障	<ul style="list-style-type: none"> ABS 控制系统液压控制装置压力传感器 — 信号无效 踏板箱调节不正确或有故障 ABS 控制模块 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查踏板盒的操作与调节, 需要时予以校正。清除 DTC 并重新测试 如果故障依然存在, 则检查 ABS 控制模块, 需要时安装一个新的 ABS 控制模块
C1B00-1C	转向角传感器 — 电路的电压超出范围	<ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器 — 线束故障 转向角传感器 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查转向角传感器模块是否存在故障诊断码 (DTC)。参考相关故障诊断码索引 (DTC) 参考电路图, 检查转向角传感器的接线线束和传感器信号电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高现象。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 检查转向角传感器的安装情况及方位。需要时拆下并重新安装。清除 DTC, 然后重新执行测试 如果故障依然存在, 请检查并根据需要安装新的转向角传感器
C1B00-29	转向角传感器 — 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> 传感器信号无效 转向角传感器未安装在正确位置 转向角传感器 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查转向角传感器模块是否存在故障诊断码 (DTC)。参考相关故障诊断码索引 (DTC) 检查转向角传感器的安装情况及方位。需要时拆下并重新安装。清除 DTC, 然后重新执行测试 如果故障依然存在, 请检查并根据需要安装新的转向角传感器
C1B00-64	转向角传感器 — 信号合理性故障	<ul style="list-style-type: none"> 传感器存在信号真实性故障 传感器安装不正确 转向角传感器 — 内部故障 偏航速率传感器安装不当 	<ul style="list-style-type: none"> 如果来自转向角传感器和偏航速率传感器的信息存在冲突, 就会设置此 DTC 检查转向角传感器和偏航速率传感器以确保其正确安装在车辆上。需要时拆下并重新安装。在每个新的点火循环以及车辆每次从静止状态开走时都会对转向角传感器进行校准。清除 DTC, 然后重新执行测试 如果故障依然存在, 请检查并根据需要安装新的转向角传感器
C1B00-68	转向角传感器 — 事件信息	<p>注意: 此故障诊断码 (DTC) 仅供参考, 不表示故障</p> <ul style="list-style-type: none"> 未满足使传感器可以识别中央位置的条件 	<p>注意: 此故障诊断码 (DTC) 仅供参考, 不表示故障</p> <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC 并重新测试。将点火状态切换为打开, 让发动机运转, 加速到 5.4 公里 / 小时以上速度, 并实施转向输入
C1B00-76	转向角传感器 - 安装位置错误	<ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器未安装在正确位置 转向角传感器 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查转向角传感器模块是否存在故障诊断码 (DTC)。参考相关故障诊断码索引 (DTC) 检查转向角传感器的安装情况及方位。需要时拆下并重新安装。清除 DTC, 然后重新执行测试 如果故障依然存在, 请检查并根据需要安装新的转向角传感器
C1B00-92	转向角传感器 — 性能或操作不当	<ul style="list-style-type: none"> 转向角传感器未安装在正确位置 转向角传感器 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查转向角传感器模块是否存在故障诊断码 (DTC)。参考相关故障诊断码索引 (DTC) 检查转向角传感器的安装情况及方位。需要时拆下并重新安装。清除 DTC, 然后重新执行测试 如果故障依然存在, 请检查并根据需要安装新的转向角传感器
C1B02-16	回流泵 — 电路电压低于阈值	<ul style="list-style-type: none"> 线束故障 保险丝有缺陷 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查回流泵电源保险丝、电源电路和接地电路是否对地短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置

C1B02-49	回流泵 — 内部电子故障	<ul style="list-style-type: none"> ● ABS 液压控制单元 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 清除 DTC, 然后重新执行测试。如果故障依然存在, 则检查 ABS 控制模块, 需要时安装一个新的 ABS 控制模块 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C2009-95	前桥车轮转速传感器互换 — 装配不正确	<ul style="list-style-type: none"> ● 车辆负载不匀 ● 安装了不正确的轮胎 ● 接线线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查车辆是否不存在负载不匀现象 (一侧过重)。检查是否安装了经认可的车轮和轮胎。清除 DTC 并重新测试 ● 如果故障依然存在, 参考电路图, 检查前车轮转速传感器接头是否互换了位置或在接线线束接头处连接不当。如有必要, 进行纠正。清除 DTC 并重新测试 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
C200A-95	后桥车轮转速传感器互换 — 装配不正确	<ul style="list-style-type: none"> ● 车辆负载不匀 ● 安装了不正确的轮胎 ● 接线线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查车辆是否不存在负载不匀现象 (一侧过重)。检查是否安装了经认可的车轮和轮胎。清除 DTC 并重新测试 ● 如果故障依然存在, 参考电路图, 检查后车轮转速传感器接头是否互换了位置或在接线线束接头处连接不当。如有必要, 进行纠正。清除 DTC 并重新测试 ● 校正后, 清除故障诊断码 (DTC) 并循环点火, 或者循环点火并以高于 15 公里/小时 (需要以高于 15 公里 / 小时 (9 英里 / 小时) 的速度驾驶车辆 10 秒钟以上) 的速度驾驶车辆, 以确保报警灯熄灭 ● 在循环点火时, 留足时间让换挡杆 (如已安装) 上的 P 符号照明灯熄灭, 然后再将点火开关转到打开位置
U0001-81	高速 CAN 通信总线 - 接收到无效串行数据	<ul style="list-style-type: none"> ● 通过高速 CAN 网络接收到意外数据 ● 高速 CAN 故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接 ● 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络 ● 使用制造商认可的诊断系统, 确定产生错误 CAN 信号的模块。检查这些模块是否存在相关 DTC, 并参阅相关 DTC 索引
U0001-83	高速 CAN 通信总线 - 信号保护计算值不正确	<ul style="list-style-type: none"> ● 通过高速 CAN 网络接收到意外数据 ● 高速 CAN 故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接 ● 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络 ● 使用制造商认可的诊断系统, 确定产生错误 CAN 信号的模块。检查这些模块是否存在相关 DTC, 并参阅相关 DTC 索引
U0001-87	高速 CAN 通信总线 — 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"> ● 通过高速 CAN 网络接收到意外数据 ● 高速 CAN 故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接 ● 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络 ● 使用制造商认可的诊断系统, 确定产生错误 CAN 信号的模块。检查这些模块是否存在相关 DTC, 并参阅相关 DTC 索引
U0001-88	高速 CAN 通信总线 — 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> ● 高速 CAN 故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接 ● 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络
U0074-81	控制模块通信总线 “B” 关闭 - 接收到无效串行数据	<ul style="list-style-type: none"> ● 约束控制模块故障 ● ABS 控制模块与约束控制模块之间的本地 CAN 连接 - CAN 故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接 ● 清除 DTC 并重新测试。如果故障依然存在, 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0074-82	控制模块通信总线 “B” 关闭 - 活动 / 顺序计数器不正确 / 未更新	<ul style="list-style-type: none"> ● 约束控制模块故障 ● ABS 控制模块与约束控制模块之间的本地 CAN 连接 - CAN 故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接 ● 清除 DTC 并重新测试。如果故障依然存在, 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0074-83	控制模块通信总线 “B” 关闭 - 信号保护计算值不正确	<ul style="list-style-type: none"> ● 约束控制模块故障 ● ABS 控制模块与约束控制模块之间的本地 CAN 连接 - CAN 故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接 ● 清除 DTC 并重新测试。如果故障依然存在, 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0074-87	控制模块通信总线 “B” 关闭 - 消息缺失	<ul style="list-style-type: none"> ● 约束控制模块故障 ● ABS 控制模块与约束控制模块之间的本地 CAN 连接 - CAN 故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接 ● 清除 DTC 并重新测试。如果故障依然存在, 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0074-	控制模块通信总	<ul style="list-style-type: none"> ● ABS 控制模块与约束 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接

88	线“B”断开 — 总线断开	控制模块之间的本地 CAN 连接 — 总线关闭	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查约束控制模块与 ABS 控制模块之间的专用 CAN 总线电路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
U0300-00	内部控制模块软件不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ABS 控制模块与车辆不兼容 	<ul style="list-style-type: none"> 检查 ABS 控制模块零件号, 根据需要安装正确的零件。清除 DTC 并重新测试 为确定维修效果和熄灭车灯, 清除 DTC, 关闭点火开关, 然后再打开, 等待最多 10 秒钟
U200D-14	控制模块输出电源 A — 对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 转向角传感器 — 内部故障 ABS 控制模块 — 内部故障 	<p>注意: 此故障诊断码 (DTC) 将根据检测来自 ABS 调制器的供电电压超出范围 (4.5 伏 - 5.3 伏) 的控制模块记录</p> <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查至 ABS 控制模块的电源和接地连接。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 参考电路图, 检查转向角传感器和 ABS 控制模块之间的电路。尤其重要的是, 检查 ABS 控制模块接头针脚处的转向角传感器接地电路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 如果未找到线路故障, 而且连至转向角传感器和 ABS 控制模块的电源和接地电路均正常, 请检查转向角传感器, 需要时安装新的转向角传感器。清除 DTC 并重新测试 如果故障依然存在, 请检查 ABS 控制模块, 需要时安装一个新的 ABS 控制模块。
U201A-55	控制模块主标定数据 — 未配置	<ul style="list-style-type: none"> ABS 控制模块未正确配置 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统配置 ABS 控制模块。清除 DTC 并重新测试
U2101-68	控制模块配置不兼容 — 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> ABS 控制模块未正确配置 ABS 控制模块是从其他车辆调换而来 收到错误的车辆配置数据 	<ul style="list-style-type: none"> 确定已安装正确的 ABS 控制模块 检查 ABS 控制模块是否曾安装到另一车辆上。如果是, 请为此车辆安装正确的 ABS 控制模块。如果 ABS 控制模块是新模块, 请在 ON/OFF (开/关) 之间循环切换点火开关, 然后清除此故障诊断码 (DTC)。重新测试系统 采用制造商认可的诊断系统配置 ABS 控制模块。清除 DTC 并重新测试 采用制造商认可的诊断系统, 重新配置中央接线盒。清除 DTC 并重新测试
U2300-54	中央配置 — 校准缺失	<ul style="list-style-type: none"> 配置缺失 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 检查 / 修正车辆配置文件
U3000-44	控制模块 — 数据存储器故障	<ul style="list-style-type: none"> ABS 控制模块存储器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试。如果问题依然存在, 请联系经销商技术支持
U3000-46	控制模块 — 校准 / 参数存储器故障	<ul style="list-style-type: none"> ABS 控制模块未正确配置 ABS 控制模块 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统配置 ABS 控制模块。清除 DTC 并重新测试 如果故障依然存在, 请检查 ABS 控制模块, 需要时安装一个新的 ABS 控制模块。
U3000-48	控制模块 — 监视软件存在故障	<ul style="list-style-type: none"> ABS 控制模块未正确配置 ABS 控制模块 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统配置 ABS 控制模块。清除 DTC 并重新测试 如果故障依然存在, 请检查 ABS 控制模块, 需要时安装一个新的 ABS 控制模块。
U3000-49	控制模块 — 内部电子存在故障	<ul style="list-style-type: none"> ABS 控制模块 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试。如果故障依然存在, 检查 ABS 控制系统液压控制装置, 根据需要更换新的 ABS 控制系统液压控制装置
U3000-4B	控制模块 — 超温	<ul style="list-style-type: none"> 检测到模块超温 已启用 ABS 阀门过热保护 	<p>注意: 如果制造商认可的诊断系统操作阀的时间过长, 则可能会设置此故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 留出足够的时间让单元冷却, 清除 DTC 并重新测试
U3000-51	控制模块 — 未编程	<ul style="list-style-type: none"> ABS 控制模块未正确配置 ABS 控制模块 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统配置 ABS 控制模块。清除 DTC 并重新测试 如果故障依然存在, 请检查 ABS 控制模块, 需要时安装一个新的 ABS 控制模块。
U3003-17	蓄电池电压 — 电路电压高于阈值	<ul style="list-style-type: none"> 电路电压 — 高于阈值 	<ul style="list-style-type: none"> 请参阅《车间维修手册》及蓄电池保养手册中的相关章节。检查蓄电池的荷电状态以及启动 / 充电系统的性能
U3006-16	控制模块输入电源“A” — 电路电压低于阈值	<ul style="list-style-type: none"> 防抱死制动系统 (ABS) 控制模块电路的电压低于阈值 电池电压低 蓄电池接地电缆 — 电阻过高 蓄电池连接松脱 / 腐蚀 蓄电池电流耗尽 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查模块电源保险丝、电源电路和接地电路是否对地短路、断路、电阻过高。需要时对线路进行维修, 清除故障诊断码 (DTC), 然后重新测试系统。 请参阅《车间维修手册》及蓄电池保养手册中的相关章节。检查蓄电池的荷电状态以及启动 / 充电系统的性能

U3006-17	控制模块输入电源“A”- 电路电压高于阈值	<ul style="list-style-type: none">● 防抱死制动系统 (ABS) 控制模块电路的电压高于阈值● 蓄电池电压过高● 蓄电池/充电故障	<ul style="list-style-type: none">● 参考电路图并检查模块供电保险丝, 检查电源和接地电路是否存在对电源短路。 需要时对线路进行维修, 清除故障诊断码 (DTC), 然后重新测试系统。● 检查发动机控制模块是否存在与充电相关的故障诊断码 (DTC), 并参考相关故障诊断码 (DTC) 索引● 请参阅《车间维修手册》及蓄电池保养手册中的相关章节。 检查蓄电池的荷电状态以及启动 / 充电系统的性能
----------	-----------------------	--	---